

# Een jacht voor op de weg

Hij wilde een camper om samen met zijn vrouw en kinderen op vakantie te gaan, vond niets van zijn gading en bouwde er toen zelf maar een. Sindsdien bouwt Maarten van Soest campers op bestelling. En met succes; intussen hebben er 34 campers zijn werkplaats verlaten. Allemaal anders, geheel naar wens van de eigenaar, maar onmiskenbaar met dezelfde signatuur. 'Dit is een Tonke.'

*Tekst: Joost Klaverdijk*

*Foto's: Tonke campers*



*Iedere Tonke-camper is uniek*





Alle Tonkes worden gebouwd op een Mercedes Sprinter, volgens Van Soest het beste onderstel voor zijn campers. Maar dat is het enige dat standaard is. Hoe de Tonke verder wordt opgebouwd, ligt bijna helemaal aan de wensen van de klant. “Een camper is een complex product”, zegt de bouwer. “Je hebt te maken met het rijgedrag van de auto, de gewichtsverdeling, aerodynamica en veel techniek. Die facetten bepalen de marges waarbinnen ik kan werken. Verder is er alle vrijheid.”

### Kwaliteit en uitstraling

Een Tonke straalt kwaliteit uit die je tegenwoordig nauwelijks meer ziet. De binnenkant ademt comfort, het hout van de opbouw doet degelijk en nostalgisch aan. De vergelijking met een Riva, de iconische motorboot uit de vorige eeuw, dringt zich op. Niet vreemd, als je weet met welke materialen Van Soest met zijn team de campers bouwt: “Noem het maar een jacht voor op de weg. Ik gebruik alleen het beste hout, roestvrij staal, chroom, porselein en leer. Pure materialen. Er zit geen lullig kookplaatje in, maar een Boretti. Veel van de afwerking komt uit de jachtbouw. Een deurklink in een ‘normale’ camper kost inkoop



## Ik gebruik alleen het beste hout, roestvrij staal, chroom, porselein en leer

misschien een tientje. Dat voel je, dat zie je. De kwaliteit is navenant. Een klink in een Tonke is van roestvrij staal en gaat een levenlang mee. Ook alle elektrische bedrading en componenten zijn uit de jachtbouw afkomstig. Dat is tien keer zo degelijk. Het enige onderdeel uit de caravanbouw dat we gebruiken, is de dop van de watertank. Die voldoet, de rest niet ...” “Het tekenen van de camper doen we op de millimeter nauwkeurig in 3D, al het bouwen gaat met de hand. Er zit ongeveer duizend uur arbeid in een Tonke. We maken simpelweg het mooiste en beste wat we kunnen”, zegt Van Soest over zijn campers. “We doen geen concessies aan kwaliteit. Onder de streep bepalen we de prijs. Dat is misschien niet meer van deze tijd, maar dat is hoe we hier werken.”

### Duurzaam

Van Soest heeft veel oog voor de duurzaamheid van zijn bedrijf: “De ecologische footprint van een camper zit niet zo zeer in het gebruik, maar vooral in de productie.

Daar richten wij ons op. Door de hoge kwaliteit van de materialen heeft een Tonke een veel langere levensduur dan een doorsnee camper. Het meeste is





eventueel opnieuw te gebruiken. Daarnaast bouwen we zonnepanelen in het dak van een Tonke. Die zorgen voor genoeg energie voor de airco, warm water en koken. Het slepen met gasflessen is voor een Tonke niet nodig. Voor zover ik weet, is er alleen een Amerikaanse fabrikant die dat ook levert.”

“De aanschaf van een Tonke staat garant voor vele jaren vakantieplezier. Ondanks de degelijkheid is de camper niet zwaar. Net als voor de meeste campers volstaat voor een Tonke rijbewijs B. De lange levensduur van een Tonke zorgt voor een lage afschrijving en ook tweedehands zijn ze erg gewild. De Mercedes Sprinter gaat bij normaal onderhoud makkelijk 400.000 kilometer mee. “Bovendien is er een mooi fiscaal

## Er zit ongeveer duizend uur arbeid in een Tonke

voordeel”, weet Van Soest. “Zet hem op de zaak en je hoeft voor de afzetunit geen BPM te betalen. Dat scheelt je zo’n 15.000 euro, nog los van de BTW die je terugkrijgt. Een ander voordeel is dat je hem makkelijk in een container kunt vershippen. Wil je met je Tonke door Australië, dan is ‘ie voor relatief weinig geld daar. Een normale camper moet op een roll on, roll off schip. En dat is veel duurder.”

### Cabaretier

Het begon dus allemaal met die camper die hij voor zichzelf bouwde. “Al tijdens die bouw dacht ik dat hier wel een markt voor was”, kijkt Van Soest terug. Dat bleek. “Een bekende cabaretier zag mijn camper en was stuiterend enthousiast. Hij heeft hem toen gekocht. Vorig jaar heb ik zijn tweede Tonke gebouwd, helemaal naar zijn wensen.” Die wensen kunnen overigens ver gaan: “Voor een Duitse koorddanseres bouwde ik er een met een binnenmaat van drie meter hoog. Kan ze in haar camper oefenen ...!”

Een doorsnee Tonke-eigenaar is er niet, volgens Van Soest. “Ik heb artsen onder mijn klanten, advocaten, veel ondernemers, een uitgever, maar ook een onderwijzersechtbaar. Een Tonke moet bij je levensstijl passen, dat is kennelijk belangrijk. En voor wie terugschrikt van de nostalgische uitstraling door het

vele hout, is er nu ook een bijzonder mooie uitvoering met aluminium wanden. En we hebben de grote Tonke Incognito buscampers.” Sinds kort kan Van Soest ook de Amerikaanse markt bedienen: “We hebben daar nu een dealer, zodat klanten daar ook aanspraak kunnen maken op service en garantie. Het zou gaaf zijn als er straks Tonkes in Amerika rondrijden. In de loop der jaren kreeg ik al honderden mails uit de Verenigde Staten. Dus de eerste interesse van potentiële klanten is er al.” Van Soest hoeft met zijn bedrijf niet groot te groeien. “Ik streef naar een kleine serieproductie en unieke exemplaren”, zegt hij. “Over een jaar of vijf rijden er misschien twee- tot driehonderd Tonkes rond, wereldwijd. Het blijft een exclusieve camper; een Tonke kan en zal nooit voor de massa zijn.” En de naam Tonke? “Zo heet mijn dochter. Een vriend suggereerde om mijn eerste camper naar haar te vernoemen. En er was een Duitse autofabrikant, Benz, die zijn auto naar zijn dochter Mercedes vernoemde. Dus ik ben in goed gezelschap”, lacht Van Soest.

Voor meer informatie: [www.tonkecampers.nl](http://www.tonkecampers.nl)

